

ПОЛОСОВЫЕ МОНОЛИТНЫЕ КВАРЦЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ С СОПРОТИВЛЕНИЕМ НАГРУЗКИ 50 Ом

КВАРЦЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ 8-10-ого ПОРЯДКА ФП2П4-733

Выпускаются в категории качества «ОТК» в соответствии с ГЖКД.433541.085 ТУ

Тип фильтра	Номинальная частота, $f_{ном}$, МГц	Уровень затухания, дБ		Частота среза по уровню затухания a_1 , кГц		Частота среза по уровню затухания a_2 , кГц	
		верхний	нижний	нижняя, f_{c1}	верхняя, f_{c2}	нижняя, f_{c3}	верхняя, f_{c4}
		a_1	a_2	не более	не менее	не менее	не более
ФП2П4-733-01	18,5	3	70	$f_{ном} - 18$	$f_{ном} + 18$	$f_{ном} - 33,5$	$f_{ном} + 33,5$
ФП2П4-733-02	45			$f_{ном} - 49$	$f_{ном} + 49$	$f_{ном} - 100$	$f_{ном} + 130$
ФП2П4-733-03	21,4	6	80	$f_{ном} - 9$	$f_{ном} + 9$	$f_{ном} - 20$	$f_{ном} + 20$
ФП2П4-733-04				$f_{ном} - 3,75$	$f_{ном} + 3,75$	$f_{ном} - 10$	$f_{ном} + 10$
ФП2П4-733-05		6	65	$f_{ном} - 4,4$	$f_{ном} + 4,4$	$f_{ном} - 8,4$	$f_{ном} + 8,4$

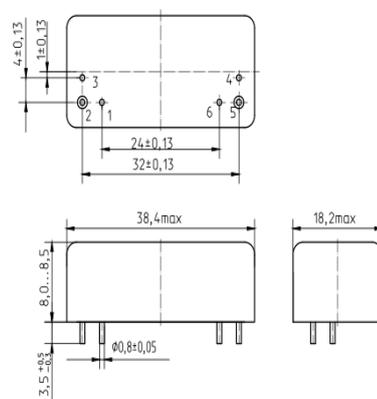
Тип фильтра	ФП2П4-733-01 ФП2П4-733-02	ФП2П4-733-03 ФП2П4-733-04	ФП2П4-733-05
Неравномерность затухания в полосе пропускания, дБ, не более	2,0	2,0	-
Неравномерность затухания в полосе частот $f_{ном} \pm 3,6$ кГц, дБ, не более	-	-	1,3
Вносимое затухание в полосе пропускания, дБ, не более	4,0	6,0	6,0
Гарантированное относительное затухание в полосе задерживания, дБ, не менее	85	85	85
Допустимый уровень затухания побочных полос пропускания в полосе задерживания, дБ, не менее	82	80	80

Сопротивление нагрузки, Ом	$50 \pm 5\%*$
----------------------------	---------------

* значение предложено по умолчанию, либо задается в соответствии с техническими требованиями заказчика

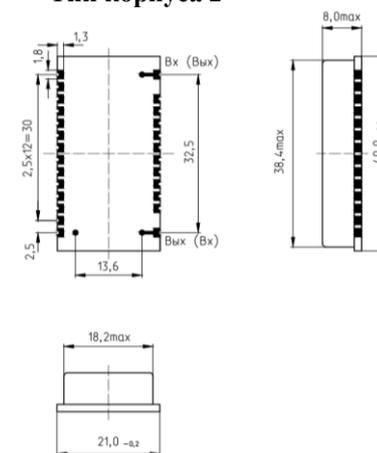
Вариант исполнения		1	2
Вибрация	Диапазон частот, Гц	10 – 2000	1 – 500
	Ускорение, m/c^2 (g)	100 (10)	100 (10)
Механический удар многократного действия	Ускорение, m/c^2 (g)	400 (40)	400 (40)
	Длительность, мс	2 – 10	2 – 10
Механический удар одиночного действия	Ускорение, m/c^2 (g)	1500 (150)	1500 (150)
	Длительность, мс	1 – 5	1 – 5
Интервал рабочих температур		$-60...+85$ °C	$-40...+70$ °C
Атмосферное пониженное давление	при эксплуатации Па (мм рт.ст.)	$0,67 \times 10^3$ (5)	$2,65 \times 10^4$ (200)
	при авиа- транспортировании, Па (мм рт.ст.)	$1,2 \times 10^4$ (90)	$1,2 \times 10^4$ (90)

Тип корпуса 1



Вывод	Назначение
2	Вход
5	Выход
1, 3, 4, 6	Корпус

Тип корпуса 2



Вывод	Назначение
1 (12)	Вход
12 (1)	Выход
2-11,	Корпус
13-26	

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ФП2П4-733-01-1 1 1

типономинал фильтра ФП2П4-733-01, -02, -03, -04 или -05

тип корпуса 1 или 2

тип припоя 1 - припой ПОС-61 или 2 - безсвинцовый

вариант исполнения требований к внешним воздействующим факторам 1 или 2